

## History Tour

Erleben Sie ALRV-Baugeschichte, von der Eröffnung der neuen Turnieranlage 1925 bis heute. 12 Tafeln informieren über Daten und Fakten zu Stadien, Plätzen und Infrastruktur und lassen das „Damals“ Revue passieren: Ausbau von Stadion und Gelände schon in den 1930er Jahren, Neubeginn und Wiederaufbau 1946 nach sechs Kriegsjahren ohne Turnier, umfassende Baumaßnahmen im Vorfeld großer Championate, wie die Weltmeisterschaften Springen 1955, 1978, und die erste grundlegende Modernisierung zur WM Springen 1986.

Mit den bescheidenen Anfängen eines Dressurstadions 1960 – Holztribünen, noch ohne Lehnen und Überdachung – und der Einrichtung des Fahrplatzes 1984 hatten alle Disziplinen ihre Wettkampfstätten, beim CHIO fußläufig zu erreichen. Das 1998/99 neu gebaute Deutsche Bank Stadion (Dressur) entsprach dem inzwischen immensen Publikumsinteresse.

Das Gelände fit zu machen für Europa- und Weltmeisterschaften – nirgendwo so viele wie in der Aachener Soers – sicherte zugleich die alljährliche Ausrichtung des Weltfests des Pferdesports, CHIO Aachen. Das gilt heute unverändert.

Die Vergabe der Weltmeisterschaften Aachen 2006 durch die FEI bestätigte diese kontinuierliche Verbesserung der Bedingungen für Pferd und Reiter und für das treue Aachener Publikum, dem das Turnier seine einzigartige Atmosphäre verdankt.

Die Baumaßnahmen für die Reit WM 2006 bedeuteten eine bisher nicht dagewesene umfassende Modernisierung des Turniergeländes, fit für die Zukunft. Auch für die FEI Europameisterschaften Aachen 2015 wurde die traditionsreiche Turnieranlage weiter ausgebaut. Das größte Projekt war der Neubau der Osttribüne im Deutsche Bank Stadion, dem größten Dressurstadion der Welt, die im Juli 2014 fertiggestellt worden ist.

## History Tour

*Experience the construction history of the ALRV show grounds from its opening in 1925 to the present. Twelve points provide the dates, the state of the various sites and facilities and provide a revue of how it was "back then". These include the state of the stadium and the show grounds in the 1930's, the new start and reconstruction in 1946 after six years of war without a show, extensive construction in preparation for important events such as the World Jumping Championships of 1955 and 1978 and the first complete modernisation prior to the Jumping World Championship of 1986.*

*Beginning with the construction of a modest dressage stadium in 1960 containing wooden bleachers without back rests and no roof and the establishment of a driving site in 1984, each of the three disciplines had their own competition area for the CHIO within walking distance of each other. The new construction of the Deutsche Bank Stadium for dressage in 1998/99 was the result of the huge increase in public interest in that sport.*

*Maintaining the grounds for European and World Championships (nowhere more often hosted than in the Aachen Soers) at the same time secured the site for the yearly organisation of the World Equestrian Festival, CHIO Aachen. That remains unchanged to this day.*

*The awarding of the World Equestrian Games to Aachen in 2006 by the FEI guaranteed continual improvement of the condition of the facilities for horses and athletes and also for the faithful Aachen public who give the show its unique quality.*

*The construction prior to the World Equestrian Games 2006 represented a never before seen complete modernization of the show grounds making it "fit for the future". More constructional changes were made for the FEI European Championships Aachen 2015. The major project was the new construction of the East Grand Stand of the Deutsche Bank Stadium, the world's largest Dressage stadium, which was completed in July 2014.*



 Auf dem CHIO-Gelände  On the CHIO Show Grounds 

### ....mehr Geschichte im CHIO Aachen-Museum

in der Geschäftsstelle, 2. OG, Turkish Airlines Tribüne  
Öffnungszeiten (Eintritt frei): Mi. und Fr. 12:00 – 17:00 Uhr  
Erweiterte Öffnungszeiten kurz vor dem CHIO Aachen ([www.chioaachen.de](http://www.chioaachen.de))  
Gruppenführungen auf Anfrage (T: 0241-9171-105)

### ... more history in the CHIO Aachen Museum

in the office building, 2nd Floor, Turkish Airlines Grand Stand  
Open (free admittance): Wed. & Fr. 12:00 noon – 5:00 pm  
Extended opening hours shortly before the CHIO Aachen ([www.chioaachen.com](http://www.chioaachen.com))  
for group tours please call +49-241-9171-105



Weltfest des Pferdesports  
[www.chioaachen.de](http://www.chioaachen.de)

## History Tour



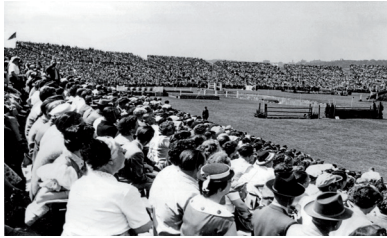
Allianz 

 TURKISH AIRLINES

 ROLEX

# History Tour

- 1 Start
- 2 Entwicklung Turnierplatz / Show Ground Development
- 3 Hauptstadion / Main Stadium



- 4 Hauptstadion Ostseite / Main Stadium East Side



- 5 Bereithalteplatz Springen / Final Warm-Up Jumping

- 6 Geländestrecke Soers / Cross-Country & Marathon Course Soers



- 7 Fahrstadion / Driving Stadium

- 8 Trainingsplatz Springen / Training Jumping



- 9 Deutsche Bank Stadion / Deutsche Bank Stadium



- 10 Stallungen / Stables
- 11 Stallbereich / Stable Area
- 12 Hallenbereich / Indoor Arenas

- 1 Turkish Airlines Tribüne - Grand Stand
- \* Geschäftsstelle - Offices
- \* CHIO Aachen-Museum
- \* Pressezentrum - Main Press Center
- 2 Hauptstadion - Main Stadium
- 3 STAWAG Tribüne - Grand Stand
- 4 NetAachen Tribüne - Grand Stand
- 5 Mercedes-Benz Tribüne - Grand Stand
- 6 Richterturm Springen - Judges' Tower Jumping
- 7 Bereithalteplatz Springen - Final Warm-Up Jumping
- 8 Geländestrecke Soers - Cross-Country & Marathon Course
- 9 Gut Heumesser
- 10 Fahrstadion - Driving Stadium
- 11 Richterturm Fahren - Judges' Tower Driving
- 12 Trainingsplatz Fahren - Training Driving
- 13 Stallbereich Fahren - Stable Area Driving
- 14 Trainingsplatz Springen - Training Jumping
- 15 Deutsche Bank Stadion - Stadium
- 16 Trainingsplatz Dressur - Training Dressage
- 17 Albert-Vahle-Halle - Indoor Arena
- 18 Trainingshalle - Indoor Training Arena
- 19 Stallbereich - Stable Area
- 20 Ausstellerbereich / CHIO Aachen Village